

Gestione totale per 40 anni all'Aeroporto Internazionale di Napoli

Con un decreto interministeriale, i Ministri dei Trasporti Lunardi, dell'Economia Tremonti e della Difesa Martino, hanno approvato oggi la convenzione di gestione totale dell'aeroporto di Napoli sottoscritta fra l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) e la Gesac (società di gestione) per la durata di 40 anni.

Il provvedimento pone fine ad un lungo e complesso iter iniziato nel 1995 e consente alla società di gestione di proseguire il Master Plan dello scalo partenopeo con certezze sui tempi di investimento e di ammortamento. La convenzione quarantennale permette, inoltre, alla Gesac di lavorare in piena sinergia con il Governo e la Regione Campania per la pianificazione e lo sviluppo integrato del sistema aeroportuale campano basato sui poli di Capodichino, Grazzanise e Pontecagnano.

La gestione totale rappresenta per le società di gestione uno strumento indispensabile di programmazione e autonomia decisionale individuato dal legislatore per accelerare il processo di privatizzazione degli aeroporti teso ad incoraggiare l'immissione di capitali privati per far fronte agli ingenti investimenti necessari allo sviluppo del settore.

“L'aeroporto di Napoli, il primo privatizzato in Italia, ha dimostrato efficienza gestionale e considerevole capacità di miglioramento delle infrastrutture e dei servizi con importanti ricadute economiche ed occupazionali per la regione” – commenta Mauro Pollio, Presidente e Amministratore Delegato della Gesac. “Grazie alla gestione totale si chiarisce finalmente il ruolo di Capodichino consentendo di programmare gli investimenti con un quadro certo di riferimento. Fondamentale il sostegno del Governo e della Regione Campania in perfetta sinergia per la pianificazione del sistema aeroportuale campano che non può che partire dallo sviluppo di Capodichino”.