



## ORDINANZA n. 001 del 06/07/2017

**Oggetto: Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'aeroporto di Napoli-Capodichino ed istituzione di Zone a Traffico Controllato (ZTC)**

**Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,**

- Visto** il codice della navigazione, approvato con regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e s.m.i.;
- Visto** il decreto legislativo n. 250 del 2 luglio 1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Vista** la convenzione n. 50/2002 approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003 che ha affidato la gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società GESAC SpA;
- Visto** il decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Visto** il DPR n. 495 del 16 dicembre 1992, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Vista** la legge n. 33 del 22 marzo 2012, Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;
- Vista** la legge n. 104 del 5 febbraio 1992, e il DPR n. 503 del 24 luglio 1996 che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- Tenuto conto** che GESAC SpA è il soggetto cui è affidato, in base al codice della navigazione, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali ed assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- Vista** l'Ordinanza n. 3/2016 di pari oggetto che istituisce sull'aeroporto di Napoli Capodichino le Zone a Traffico Controllato;
- Vista** l'Ordinanza n. 7/2016 e 9/2016 che rinviando la data di fine sperimentazione della ZTC;
- Considerati** gli ulteriori ritardi del Comune di Napoli sui tempi per la firma del nuovo contratto per l'affidamento della gestione informatizzata del sistema sanzionatorio ZTL;
- Considerato che** la Direzione Centrale Servizi Finanziari – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli con nota del 29/03/2017 ha comunicato,



a causa di difficoltà gestionali interne al Comune di Napoli, il trasferimento della gestione operativa della ZTC aeroportuale alla Polizia Locale di Napoli, Unità Operativa Aeroporto;

**Assicurate** e risolte da GESAC SpA le richieste presentate dalla Polizia Locale Unità Operativa Aeroporto in occasione dell'incontro del 27/4/2017, incontro reso necessario per le difficoltà dichiarate dal Comune con la nota richiamata al punto precedente;

**Vista** la procedura di gestione della "Lista Autorizzati" predisposta in data 05 luglio 2017 da GESAC SpA ed emessa con protocollo n.FP003, secondo quanto previsto dall'art. 10 dell'Ordinanza n. 3/2016;

**Considerato** che il personale della Polizia Locale ha terminato il periodo di "on-job training" che ha consentito di testare la funzionalità del sistema informatico sanzionatorio, comprensivo, dell'invio dati;

**Considerato** che la conservazione dei dati relativi agli accertamenti sanzionatori, comprensivi della "Lista Autorizzati", rientra tra le competenze assegnate a GESAC SpA, mentre la conservazione dei dati relativi ai veicoli sanzionati rientra tra quelle assegnate al Comune di Napoli - Direzione Centrale Servizi Finanziari – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative;

**Sentiti** gli Enti di Stato e la Polizia Municipale nell'incontro del CSA di Napoli n.5 del 29 giugno 2017;

**Vista** la nota della GESAC SpA n.TEC/552/2017 del 30 giugno 2017 in merito alla registrazione degli autoveicoli in uscita dalla ZTC attraverso il varco militare adiacente il parcheggio P5;

Ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

## **ORDINA**

### **Art. 1**

La premessa è parte integrante della presente Ordinanza.

### **Art. 2**

Ai sensi dell'art.13 dell'Ordinanza 3/2016, gli articoli 6, 7, 9, 11, e 12 sono così modificati:

- **Art. 6**

*La violazione dei limiti di percorrenza disposti all'art.4 della presente Ordinanza si applica ai soli autoveicoli, comma 3 dell'art. 1 della legge n.33 del 22 marzo 2012, la cui sanzione amministrativa è di una somma da euro 81 a euro 321".*



- **Art. 7**

*Gli autoveicoli NCC percorreranno l'area "ZTC" entro i tempi previsti ed indicati nell'articolo 4 della presente Ordinanza. Eventuale inosservanza sarà assoggettata alla sanzione pecuniaria richiamata dall'art 6 a meno che non utilizzino le aree di sosta a loro dedicate a seguito di specifici accordi tra la GESAC SpA e le rappresentanze istituzionali del comune di Napoli che curano i rapporti con le categorie di NCC.*

*I TAXI del Comune di Napoli saranno inseriti nella "Lista autorizzati."*

- **Art. 9**

*Il dispositivo di funzionamento del sistema "ZTC" sarà operativo ventiquattro ore su ventiquattro per tutti i giorni dell'anno.*

- **Art. 11**

*Ai fini dell'inserimento di un determinato autoveicolo nella lista dei mezzi autorizzati all'accesso senza limitazione sarà necessario seguire le modalità descritte nella procedura "Lista Autorizzati" che GESAC SpA ha predisposto secondo le indicazioni del precedente articolo 10. Tale procedura dovrà essere fruibile all'utenza tramite il sito web dello stesso Gestore."*

- **Art. 12**

*Nei casi di applicazione dei Piani di Emergenza Aeroportuale ed in tutti i casi nei quali si verifichi un rallentamento o blocco del traffico auto veicolare all'interno dell'area "ZTC" (per incidente stradale, per auto in panne, per code formatesi per eccesso di transiti e similari), il personale in servizio della GESAC SpA provvederà alla immediata registrazione dell'evento, formalizzando anche l'impatto che ha avuto sulla viabilità ordinaria.*

*La GESAC SpA darà comunicazione degli eventi rilevanti del tipo sopraindicato al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari ed alla Polizia locale Unità Operativa Aeroportuale, tramite mail o fax, ai fini della disattivazione del sistema di controllo e della conseguente deroga temporale alla emissione delle sanzioni.*

*I veicoli diretti alla Direzione Aeroportuale ENAC, Ente che sovrintende non solo alle attività aeroportuali ma a tutta l'attività amministrativa dell'aviazione civile nella Circostrizione Campania, sono esenti dal sistema ZTC. Tali veicoli, comunque, non potranno sostare all'interno della zona ZTC."*

*I veicoli diretti nelle aree militari dell'Aeronautica Militare attraverso il varco adiacente il parcheggio P5, sono esenti dal sistema ZTC. Tali veicoli, comunque, non potranno sostare all'interno della zona ZTC."*

**Art. 3**



La presente Ordinanza entrerà in vigore il 12 luglio 2017 e produrrà i suoi effetti sanzionatori dalle 00:01 del 12 settembre 2017, termine fissato per la conclusione del nuovo pre-esercizio reso necessario per il passaggio della gestione operativa della ZTC dalla Direzione Centrale Servizi Finanziari – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli alla Polizia Locale Unità Operativa Aeroporto.

#### Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Napoli, il 06 luglio 2017

Il Direttore

*Ing. Gennaro Bronzone*

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art.24 D.L.gs n.82/2005)