

**INDICE**

1.	Scopo e campo di applicazione	2
2.	Riferimenti	2
3.	DEFINIZIONI	2
4.	DISPOSIZIONI GENERALI	3
5.	GENERAL AVIATION SLOT MANAGEMENT - G.A.S.M.	3
6.	PIAZZALI E PIAZZOLE DI SOSTA	3
7.	INSERIMENTO E GESTIONE RICHIESTE PPR - AMBIENTE PORTALE	4
7.1	Modifica PPR	4
8.	ANALISI PPR E MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE - AMBIENTE BACK OFFICE	5
9.	VOLI PRIVI DI PPR	5
10.	REGISTRO DI AVIAZIONE GENERALE	6
11.	DOCUMENTAZIONE	6



1. Scopo e campo di applicazione

La presente procedura ha lo scopo di disciplinare le operazioni di Aviazione Generale sull'Aeroporto di Napoli. Tale procedura non si applica agli operatori di Aviazione Generale con base Napoli per operazioni senza passeggeri da/per i loro hangar.

2. Riferimenti

- Codice della Navigazione;
- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;
- ICAO ANNEX 14;
- A.I.P. Italia AD2 Lirn;
- Procedura Aeroportuale – AIR 008 – Apron Management Service.

3. DEFINIZIONI

AEROMOBILI LOCALI	Aeromobili appartenenti a sub – concessionari aventi Base sull'aeroporto di Napoli.
AMS (APRON MANAGEMENT SERVICE)	Servizio fornito al fine di regolare le attività ed i movimenti di a/m e veicoli sull'Apron.
APRON MANAGEMENT OFFICE - A.M.O.	Apron Management Office - Ufficio di GESAC Spa, facente parte della funzione Airfield Operations, che svolge le attività di AMS di competenza.
TORRE DI CONTROLLO - TWR	Ente dei servizi del traffico aereo.
APRON 2	Piazzale di sosta aeromobili dell'aeroporto di Napoli (vedi AD2 LIRN 2.5) adibita alla sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico delle merci e della posta, il rifornimento degli aeromobili.
AIRCRAFT STAND	Una specifica area di un piazzale adibita al parcheggio di un aeromobile anche definita piazzola o semplicemente STAND.
AIRFIELD OPERATIONS	Funzione di GESAC S.p.A. deputata all'attività di gestione operativa dell' area di movimento.
PPR	Prior Permission Required: codice numerico associato all'autorizzazione all'occupazione della piazzola di sosta.
STA	<ul style="list-style-type: none">• Orario schedato di arrivo;
STD	<ul style="list-style-type: none">• Orario schedato di partenza.
G.A.S.M.	General Aviation Slot Management – Sistema di elaborazione e gestione informatizzata delle PPR.
MARSHALLER	Personale addetto all'assistenza / guida, di un aeromobile per la sua movimentazione in area di movimento.
MARSHALLING	Metodo standardizzato ICAO di guida aeromobile in entrata e uscita da uno stand e comunque in area di movimento, a mezzo segnalazione tra il personale addetto alle operazioni di terra (Marshaller) ed il pilota.



VOLI DI STATO	Trasporto aereo atto ad assicurare i trasferimenti in Italia e all'estero delle massime cariche dello Stato per lo svolgimento di compiti istituzionali. Possono rientrare in questa categoria i trasporti di cariche di Stato straniere, o qualsiasi attività volativa che, in quanto organizzata dal Governo della Repubblica Italiana, si riferisca a situazioni di calamità, disagio, emergenza.
VOLI EQUIPARABILI A VOLI DI STATO	Voli che seppur detenuti da soggetti privati e da questi esercitati, sono adibiti a servizio di Stato di carattere non commerciale in quanto operanti nell'interesse delle autorità e delle pubbliche istituzioni.
VOLI DI SOCCORSO ED EMERGENZA	Attività volativa non pianificabile in quanto operata a protezione e a soccorso di soggetti e/o infrastrutture colpiti da eventi catastrofali e/o da emergenze di tipo medico – sanitarie.

4. DISPOSIZIONI GENERALI

Le attività di Aviazione Generale, salvo particolari criticità e/o limitazioni, che sono pubblicate tramite Notam, seguono gli orari di apertura / chiusura dell'aeroporto, così come contenuto in AIP – Italia AD2 Lirn. La gestione delle autorizzazioni al parcheggio e sosta degli aeromobili di Aviazione Generale è di competenza dell'Apron Management Office di GESAC (di seguito indicato per brevità A.M.O.).

L'Esercente/Operatore Aereo o l'Handler, qualora incaricato dai primi, che intendano effettuare un volo sullo scalo di Napoli, devono richiedere il rilascio del PPR all'A.M.O., attraverso il sistema di gestione informatico "General Aviation Slot Management" (di seguito G.A.S.M.).

Per tutto quanto sopra scritto, vengono fatti salvi i voli operanti con le seguenti qualifiche: Stato, Equiparabili a voli di Stato, Soccorso ed Emergenza.

5. GENERAL AVIATION SLOT MANAGEMENT - G.A.S.M.

La ricezione e la successiva elaborazione delle richieste di PPR sono affidate al sistema G.A.S.M. operante su rete Internet attivo H24. Il sistema è composto da un "Ambiente Portale" ed un "Ambiente Back-Office". Il portale è l'ambiente dedicato all'Esercente/Operatore Aereo o Handler, disponibile sulla home page del sito istituzionale di GESAC S.p.A. "www.aeroportodinapoli.it".

Per usufruire dei servizi messi a disposizione dal sistema G.A.S.M., è obbligatorio richiedere l'accreditamento e ottenere l'accesso alla dedicata *Area Riservata*.

L'A.M.O. che gestisce le richieste di accreditamento, attribuisce, a mezzo posta elettronica, le credenziali quali username e password in tutti i casi di valutazione positiva.

Il sistema G.A.S.M., consente agli Utenti accreditati la possibilità di modificare, in piena autonomia, i contatti precedentemente inseriti (n° telefono, n° fax, e – mail address etc.).

Il "Manuale Utente" del software G.A.S.M., disponibile sul portale, redatto in lingua italiana ed inglese, costituisce parte integrante della presente procedura.

6. PIAZZALI E PIAZZOLE DI SOSTA

Le piazzole di sosta dedicate all'Aviazione Generale sull'Aeroporto di Napoli sono individuate sul piazzale aeromobili denominato APRON 2 con numerazione 61, 62, 63 e 64. Su tali piazzole sono consentite soste

massime di 3 ore durante le ore diurne. Dalle 18:00 It alle ore 09.00 It sono permesse soste maggiori di 3 ore.

Stand n.	Max acft	Dimensioni (lung. X larg.) m.
61	Falcon 900	34,52 X 31,50
62	Falcon 900	34,54 X 31,34
63	Airbus A321	54,73 X 42,96
64	Airbus A321	53,64 X 42,65

Le piazzole con numerazione 65 e 66, pur se dedicate ai voli operanti con qualifica Linea o Charter, possono eccezionalmente rendersi disponibili all'Aviazione Generale. Ciò è al fine di garantire la corretta fruibilità delle operazioni sull'aeroporto di Napoli.

Stand n.	Max acft	Dimensioni (lung. X larg.) m.
65	Airbus A321	54,04 X 44,85
66	Airbus A321	53,84 X 43,80

Pur non confutando quanto sopra detto, in termini di destinazione principale delle piazzole 65 e 66, queste ultime devono considerarsi le uniche che possono essere utilizzate per la sosta degli elicotteri.

Tutte le piazzole di cui al presente paragrafo sono di tipo "nose - in" e, pertanto necessitano di attrezzature espletanti operazioni di push - back. Da ciò consegue che l'handler incaricato dei servizi a terra, deve possedere un numero adeguato di dispositivi di traino in relazione alla tipologia del traffico atteso.

L'indisponibilità degli essenziali dispositivi di traino, deve essere immediatamente comunicata dalle società di handling, per iscritto, all'A.M.O.. Tutti i velivoli di Aviazione Generale devono essere assistiti da un marshaller sia in entrata che in uscita dalla piazzola. L'attività di marshalling deve essere espletata dalla società di handling incaricata dei servizi di assistenza a terra.

7. INSERIMENTO E GESTIONE RICHIESTE PPR - AMBIENTE PORTALE

Sul portale web è reso disponibile, in un ambiente di consultazione e gestione fruibile e protetto, una tabella riportante graficamente le disponibilità di stand per ogni fascia oraria e per ogni giorno a venire, per i successivi 90 giorni.

Attraverso l'accesso all'Area Riservata presente sul portale, l'Esercente/Operatore Aereo, o l'Handler, per conto di quest'ultimo, gestisce in autonomia le proprie richieste.

Tale autonomia comprende la possibilità di:

1. Inserire (24) ore su ventiquattro (24) nel sistema G.A.S.M., le richieste di PPR;
2. Modificare e/o cancellare PPR già attribuite;
3. Verificare lo *status* di lavorazione, in capo all'A.M.O., delle richieste di PPR già inserite;
4. Consultare lo storico delle richieste di PPR già sottoposte.

7.1 Modifica PPR

I voli autorizzati con PPR che richiedano una variazione relativa al cambio dell'aeroporto di origine/destinazione e/o un cambio di aeromobile con un altro delle stesse dimensioni (o inferiori), mantengono la PPR precedentemente autorizzata.

I voli autorizzati con PPR che richiedano una variazione degli schedati in arrivo e/o in partenza (prolungamento del *Ground Time*, anticipare l'STA etc.), o in alternativa, una richiesta che comporti un cambio di aeromobile che preveda necessariamente l'utilizzo di uno stand di dimensioni maggiori, possono sottoporre conseguente richiesta di modifica della PPR già assegnata, interagendo col sistema G.A.S.M., senza che questo comporti l'annullamento dell'autorizzazione già ottenuta. Anche in questi casi la richiesta di variazione, rispetterà il criterio della sequenza determinata dall'ordine di inserimento e verrà elaborata rispettando l'ordine cronologico delle istanze giacenti nel sistema. Resta fermo che in tutti i casi di reiezione e/o indisponibilità stand nella fascia oraria oggetto della richiesta di variazione, la PPR già precedentemente accordata verrà confermata.

L'Esercente/Operatore Aereo, qualora non possa più operare il volo precedentemente autorizzato, ha l'obbligo di effettuare la cancellazione in modo autonomo, o per il tramite dell'Handler richiedente, della corrispondente PPR tramite il sistema G.A.S.M..

8. ANALISI PPR E MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE - AMBIENTE BACK OFFICE

1. Verifica la compatibilità fra aeromobile e piazzola di sosta (in conformità alle dimensioni riportate in A.I.P. AD2 LIRN 2 - 5);
2. Assegna il PPR identificato con codice numerico associato all'autorizzazione alla sosta, nei casi di disponibilità stand automaticamente verificata;
3. Propone tempi di sosta alternativi, nei casi di indisponibilità stand durante gli orari richiesti dall'Esercente/ Operatore Aereo o Handler accreditati. Tale proposta deve essere il più possibile temporalmente ravvicinata all'iniziale istanza di *Ground Time*. Similari attività di negoziazione possono essere proposte dall'A.M.O. in un numero massimo pari a 2 (due) volte.

L'A.M.O. nei casi di acclarata indisponibilità stand e/o di mancata accettazione della sopravvenuta proposta di alternativo *Ground Time*, procede a rigettare, con conseguente notifica, la richiesta di PPR.

GESAC non si assume alcuna responsabilità in tutti i casi non prevedibili e non dipendenti dalla volontà della stessa, che diano luogo ad un'indisponibilità di stand e non sia possibile una collocazione alternativa (a titolo esemplificativo e non esaustivo voli con priorità: umanitari o ambulanza non schedati, ammaloramenti improvvisi delle aree di sosta aeromobili etc.), ovvero laddove si constati preventivamente un'indisponibilità, da parte degli handler, di mezzi ed attrezzature necessari al servicing di un determinato tipo di aeromobile. Laddove si verificano situazioni come quelle sopra descritte, è onere di Gesac informare, l'Esercente/Operatore Aereo o l'Handler, qualora incaricato dai primi, della impossibilità di dare seguito alla PPR già autorizzata, palesando con ciò, l'inderogabile necessità che l'operativo dei voli venga riprogrammato conformandosi alla situazione/evento anomalo oggetto dell'informazione.

9. VOLI PRIVI DI PPR

Nel caso di arrivo di un volo privo della necessaria autorizzazione (PPR), l'A.M.O. provvede a:

- a) Assegnare una piazzola, se disponibile, tra quelle dedicate all'Aviazione Generale o;
- b) Assegnare una piazzola di aviazione commerciale, laddove questa sia disponibile, senza che tale assegnazione possa comportare pregiudizio al corretto svolgimento delle attività proprie dei voli di Linea e Charter.

A piazzola assegnata, l'Airfield Operations provvede a mettere in sicurezza l'aeromobile presso l'area di sosta indicata; richiedere, su indicazione del pilota, l'assistenza di uno degli Handlers tra quelli svolgenti



attività di Aviazione Generale; ed, infine, a comunicare al pilota la regolamentazione vigente in materia di Aviazione Generale, intimando, contestualmente, l'inderogabilità che la ripartenza avvenga nell'immediatezza e, comunque, non oltre l'orario formalmente indicato dall'A.M.O..

Nei casi di indisponibilità di una piazzole di sosta, l'Airfield Operations richiede e concorda con la TWR (in regime di AMS), un posizionamento temporaneo presso un raccordo, in attesa che si liberi una piazzola.

Nel verificarsi del caso sopra descritto e allorché l'Esercente/Operatore Aereo non rispetti l'orario di arrivo e/o partenza per ragioni riconducibili allo stesso, e ciò abbia cagionato uno stato di criticità nella gestione delle piazzole aeromobili, il PH Area di Movimento, o suo delegato, si riserva di segnalare l'evento alla DA ENAC, richiedendo, ove possibile, l'applicazione delle sanzioni previste dal vigente Codice delle Navigazione.

10. REGISTRO DI AVIAZIONE GENERALE

Tutte le operazioni effettuate sul sistema G.A.S.M., sono registrate ed archiviate per un periodo pari ad anni uno (1), tale da costituire un vero e proprio "Registro di Aviazione Generale", la cui consultazione, nei casi di controversie riguardanti due o più soggetti, può avvenire esclusivamente a seguito di formale autorizzazione proveniente dalla DA ENAC.

11. DOCUMENTAZIONE

Tutti i voli di Aviazione Generale prevedono la compilazione del Foglio Notizie. Tale modello, deve essere compilato e controfirmato sia dal Comandante del volo, sia dall'handler incaricato dei servizi, ed inviato all'A.M.O. ad ogni arrivo, e preventivamente alla richiesta di rilascio del volo in partenza. Il Foglio Notizie è oggetto di custodia ed archiviazione presso l'A.M.O., nel rispetto dei tempi e secondo le modalità previste dalla normativa vigente.