

**Napoli – Barcellona: il nuovo volo giornaliero di linea della Compagnia Aerea Alpi Eagles che annuncia inoltre due nuove frequenze giornaliere per Catania ed un quarto collegamento con Venezia**

**Presentati in conferenza stampa i nuovi collegamenti nazionali da Napoli e la grande novità del 2000: il volo Napoli – Barcellona, di linea, giornaliero, diretto e il primo su questa rotta**

Dal 26 marzo, data che inaugura l'inizio del programma voli primavera-estate, Alpi Eagles offrirà un nuovo collegamento internazionale per Barcellona, due nuove frequenze giornaliere per Catania ed un quarto volo, oltre ai tre già esistenti, per Venezia.

L'iniziativa, illustrata dal Presidente di Alpi Eagles Paolo Sinigaglia e dall'Amministratore Delegato della Gesac Mauro Pollio, ha visto la partecipazione dell'Assessore ai Tempi della Città del Comune di Napoli Giulia Parente e del Console Generale di Spagna a Napoli Miguel Benzo Perea.

Il nuovo volo da Napoli contribuirà ad incrementare i rapporti fra Napoli e la capitale della Catalogna, fra i più importanti centri politici, finanziari e culturali della Spagna.

Gli orari del volo, operato con gli aeromobili di ultima generazione Jet Fokker 100, sono i seguenti:

<b>Volo</b>	<b>Partenza da Napoli</b>	<b>Arrivo a Barcellona</b>
E8370	10:55	12:45
<b>Volo</b>	<b>Partenza da Barcellona</b>	<b>Arrivo a Napoli</b>
E8371	13:30 mar.mer.gio. ven sab.	15:20
E8371	14:05 lun. e dom.	15:55

Per promuovere il nuovo collegamento con Barcellona, Alpi Eagles propone la tariffa lancio di 399.000 lire andata e ritorno fino al 19 aprile e la tariffa "giovani" di 370.000 lire valida fino ai 25 anni d'età e fino ai 30 per gli studenti.

Nata nel 1982 come pattuglia acrobatica, divenuta poi compagnia aerea di servizio pubblico, Alpi Eagles può definirsi oggi una compagnia internazionale di linea orientata all'obiettivo della massima soddisfazione del cliente. Nel 1999 ha trasportato sul proprio network circa 400.000 passeggeri, di cui 53.620 sulla rotta Napoli -Venezia -Napoli. Dal 3 dicembre '99 effettua anche il collegamento giornaliero di linea Napoli- Berlino.

Nei primi mesi del 2000, Alpi Eagles, che dispone di una flotta omogenea interamente composta da otto Jet Fokker 100, ha rinnovato la livrea degli aerei inserendo i nuovi colori azzurro, bianco e grigio. Oltre al design, l'aerolinea non ha trascurato il comfort per i passeggeri dotando gli aeromobili di comodissime poltrone ergonomiche in pelle e di un servizio di catering allineato ad un alto livello di standard, sia sulle tratte nazionali che internazionali.

L'Aeroporto Internazionale di Napoli, con 3,7 milioni di passeggeri nel 1999 (+5% sul '98) svolge un ruolo sempre più trainante nello sviluppo turistico della Regione Campania assicurando a passeggeri e Compagnie Aeree efficienti servizi ed infrastrutture, frutto del piano di sviluppo – Masterplan - messo a punto nel '95 dalla Gesac, società gestione servizi dello scalo partenopeo e dalla BAA, socio di maggioranza della Gesac e leader nel mondo nella gestione aeroportuale.

Dal 1° gennaio al 15 marzo 2000 sono stati registrati 570.691 passeggeri tra arrivi partenze e transiti rispetto ai 490.445 dello stesso periodo del 1999 (+ 16,4%).