

Firmata la convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Napoli.

Finalmente GESAC ottiene da ENAC il riconoscimento del proprio diritto.

E' stata firmata oggi, presso ENAC, la convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Capodichino.

Tale atto costituisce un importante risultato in quanto riconosce la piena legittimità del processo di privatizzazione iniziato nel 1997. La convenzione, tuttavia, rappresenta solo un primo passo verso l'effettiva gestione totale dell'aeroporto. Infatti la convenzione non solo dovrà attendere il provvedimento di approvazione ministeriale che la renderà efficace, ma anche la determinazione della sua durata, così come prevista per legge da un minimo di venti a un massimo di quaranta anni.

Così **Mauro Pollio, Presidente e Amministratore Delegato di Gesac**, ha commentato: "Siamo lieti di vedere riconosciuto un nostro diritto ma non possiamo fare a meno di evidenziare che la convenzione sottoscritta oggi – che avrà una durata provvisoria di tre anni – non risolve i problemi gestionali dell'Aeroporto di Napoli."

"Come è noto", ha proseguito Pollio, "la gestione totale è uno strumento di programmazione delle attività e dello sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto che, per risultare efficace, deve esplicitarsi su di un arco temporale coerente con quanto previsto dalla normativa vigente."

"Pertanto", ha concluso Pollio, "pur esprimendo soddisfazione per l'obiettivo raggiunto si sollecita in tempi brevi l'approvazione della convenzione da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e si chiede con forza un suo intervento affinché vengano accelerate le attività amministrative per la determinazione della durata della convenzione, definita per legge tra i venti e i quaranta anni."

In sintonia con le affermazioni del presidente di GESAC si erano collocate nei giorni scorsi le richieste di altri gestori aeroportuali titolari anche essi di convenzioni di gestione totale a tre anni, già sottoscritte lo scorso anno. Infatti, in tale occasione è stato sottolineato come la durata provvisoria a tre anni di tali atti non garantisca certezza alle società di gestione in termini gestionali e di programmazione dello sviluppo delle infrastrutture, lasciando il settore aeroportuale in un grave stato di confusione e di crisi.

L'Aeroporto Internazionale di Napoli, che ha chiuso il 2001 con 4 milioni di passeggeri, ha registrato da gennaio a fine ottobre un traffico di circa 3 milioni e 600mila passeggeri. Attualmente, dallo scalo partenopeo è possibile raggiungere con volo diretto di linea 13 destinazioni nazionali, 9 internazionali, fra cui le principali capitali europee ed oltre 50 destinazioni con voli charter.